



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

09.04.2026 № 01-23-2054

На № _____ ОТ _____

Информационное письмо
«О сходе железнодорожных вагонов на
пути необщего пользования
АО «Разрез Харанорский»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

27.01.2026 на железнодорожной станции «Объединённая» АО «Разрез Харанорский» при проведении маневровых работ допущен сход 2-х груженых полувагонов.

Непосредственной причиной схода является выявленный на железнодорожном пути необщего пользования врез стрелочного перевода.

Обстоятельства нарушения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о слабом контроле за техническим состоянием железнодорожного пути необщего пользования работниками АО «Разрез Харанорский» и нарушении обязательных требований, установленных:

- частью 1 статьи 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения владельцем железнодорожного пути необщего пользования его содержания с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пунктом 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не содержания в исправном техническом состоянии железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией;

- пунктами 12, 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения



железнодорожного транспорта» Правил, в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- пункта 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном состоянии.

В результате схода железнодорожного подвижного состава вагоны №№ 52776630 и 58596511 повреждены до степени деповского ремонта.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Исп. Бондарченко Александр Анатольевич, БД
Тел: (4212) 91-70-05

